

## Checkliste Kauf C1:



### Vollständigkeit der Unterlagen:

- Bedienungsanleitung C1
- Bedienungsanleitung Fun Audio \*
- Bedienungsanleitung Diebstahlwarnanlage \*
- Serviceheft
- Fahrzeugbrief o. EWG-Übereinstimmungsbescheinigung / Zulassungsbesch. Teil II
- Fahrzeugschein / Zulassungsbescheinigung Teil I
- Bericht HU
- Bericht AU

### Mitgelieferte Teile:

- Vollständiger Schlüsselsatz (auch für Zusatzausstattungen)
- Fernbedienung & Induktionsschlüssel DWA \*
- Bordwerkzeug

### Check am Roller:

#### Innenraum:

Zündung einschalten - folgende Kontrollleuchten müssen leuchten:

- Oeldruck (rot)
- Kühlmitteltemperatur (rot) - erlischt nach ca. 3 Sekunden   
*Achtung - Fahrzeuge mit DWA:  
Kühlmitteltemperaturleuchte leuchtet erst nach Deaktivierung DWA auf!!!*
- 2 x ABS (rot) - erlöschen nach ca. 2 Sekunden \*
- Gurtkontrolle (rot) - erlischt nach Einstecken beider Gurtschlösser
- Linken Bremshebel ziehen -Anlasser betätigen - **ALLE** Kontrollleuchten erlöschen

### Fortsetzung Innenraum:

- Funktion Scheibenwischer (Achtung im Stand nur Intervallwischen)
- Funktion Scheibenwaschanlage
- Funktion Hupe
- Funktion Blinker
- Funktion Lichthupe
- Funktion Licht
- Funktion Warnblinker \*
- Funktion Notausschalter
- Funktion Leseleuchte \*
- Funktion Heizpaket (Sitzheizung kann dauern bis Wärme spürbar ist) \*
- Funktion Fun Audio (MP3 Player o.ä. mitnehmen) \*
- Funktion Deckel Ablagefächer inkl. Schloß \*
- Funktion Ständermechanik (Sitz entlasten - sonst bricht der Überlastschutz!!!)  
*Bedienung muss leichtgängig funktionieren - Spiel deutet auf ausgeleierte Seile hin!!!*  
*Falls Spiel vorhanden von links mit einer Taschenlampe dort in die Verkleidung leuchten*  
*wo der Ständerhebel verschwindet - ein aufgedröselter Bowdenzug läßt sich dort erkennen.*
- Funktion Gurtschlösser & zentraler Gurtlösegriff

### Außenbereich:

- Zustand Lack
- Zustand seitliche Bumper
- Frontverkleidung abnehmen - Haltenasen auf Vollständigkeit prüfen  
*Frontverkleidung mit Gefühl nach vorne ziehen*
- Wasserstand im vorderen Kühlkreislauf prüfen - hinter Frontverkleidung  
*Vorsicht bei warmem Motor - ÜBERDRUCK!!!*  
*Kühlflüssigkeit bei offenem Deckel sichtbar?*
- Zweibein- oder Dreibeinständer verbaut
- Schlösser prüfen - Sitzbank, Heckfach, Gepächspinne \*, Topcase \*
- Fahrgestellnummer prüfen - Sitz hochklappen (Schloß links in Seitenverkleidung)  
*Sitz muss alleine offen stehen bleiben, sonst evtl. Wasser im Sitz oder*  
*Rückhaltefeder gebrochen!!!*

## Fortsetzung Außenbereich

- Zustand Auspuff
- Batterieklemmen sauber und fest (im Fach im Heck)
- Zustand Variator (aufschrauben - Sichtkontrolle)
- Rückenlehne entfernen (zuerst Sitz hochklappen)
- Kühlmittelbehälterfüllstand prüfen  
*Hier nochmals Motor starten - Blasenbildung im Behälter deutet auf defekte Kopfdichtung hin!!!*
- Sichtprüfung Sicherungen
- Zustand Bremsbeläge (Schräge noch sichtbar?)
- Profiltiefe Reifen (lt. Gesetz min. 1,6 mm)
- Verstellbarkeit Spiegel
- Sichtprüfung Standrohre Telelevergabel  
*Müssen außen trocken sein - Oel deutet auf defekte Simmerringe bzw. gebrochene Dichtungshalter hin!!!*
- Sichtprüfung hintere Federbeine  
*Müssen außen trocken sein - Oel deutet auf Undichtigkeit hin!!!*
- Sichtprüfung Motorgehäuse im Bereich Krümmer / Oelsiebschraube  
*Oel bzw. Wasser deutet hier auf undichte Wasserpumpe hin!!!*
- Sichtprüfung Generator  
*Alle drei gelben Kabel die im Bereich des Oelmeßstabes aus dem Motorgehäuse kommen sollten intakt sein - sonst drohen Probleme mit der Batterieladung*

### Probefahrt:

- Keine Klappergeräusche aus dem Bereich Auspuff
- Funktion ABS \*  
*(Pulsierende Griffe während der Bremsung - **Auf nachfolgenden Verkehr achten!!!**)*
- Runder Motorlauf auch bei warmem Motor  
*(Kurzzeitige Drehzahlabfälle im Stillstand deuten auf undichtes Einspritzventil hin das Fremdluft zieht)*
- Keine Motoraussetzer bei schlechter Strasse  
*(Hinweis auf Kabelbruch am Einspritzventil oder lose Batteriekabel)*

### **Mit \* gekennzeichnete Positionen sind Sonderausstattungen.**

*Diese Liste erhebt keinen Anspruch auf absolute Vollständigkeit - Sie ist als Hilfe für den Kauf einer C1 gedacht, ersetzt aber keinesfalls einen KFZ-Sachverständigen oder eine qualifizierte Werkstatt.*