

BMW Motorrad Wartungsplan C1, C1 200



		BMW Inspektion bei 1 000 km	BMW Pflegedienst 7500 km	BMW Inspektion alle 15 000 km	BMW Jahresservice
Kunde	Kennzeichen				
Auftrags-Nr.	Unterschrift Mechaniker				
MoDiTeC/DIS plus Fehlerspeicher auslesen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Motoröl im betriebswarmem Zustand wechseln, Ölfiltereinsatz erneuern <small>bei ausschli. Kurzstreckenbetrieb oder Außentemperaturen unter 0°C alle 3 Monate, spät. alle 3 000 km</small>		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ölsieb und Magnetschraube reinigen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebeöl wechseln (alle 30 000 km oder drei Jahre*)				30 000	3
Kühlfüllstandsstand prüfen, ggf. ergänzen, Schläuche auf Beschädigung, Scheuerstellen prüfen		<input type="checkbox"/>		<input type="checkbox"/>	
Kühlfülligkeit wechseln (alle zwei Jahre*)					2
Ventilspiel prüfen ggf. einstellen*)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Zündkerze erneuern			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Luftfiltereinsatz erneuern, bei starkem Schmutz- und Staubanfall Wechselintervall verkürzen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Ablaufschlauch von Luftsammler entleeren					<input type="checkbox"/>
Bremschläuche und -anschlüsse: Zustand und Verlegung prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsanlage auf Funktion und Dichtheit prüfen, ggf. instandsetzen/erneuern*)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeitsstand vorne/hinten prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsbeläge und -scheiben auf Verschleiß prüfen ggf. erneuern*)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Bremsflüssigkeit spätestens jährlich wechseln*)					<input type="checkbox"/>
Riemen Variator ersetzen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Kupplungsbelag prüfen, ggf. erneuern*)				<input type="checkbox"/>	
Sieb (Filter) Variator reinigen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Treibenden Variator fetten (geschmierte Ausführung)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Treibenden Variator prüfen und reinigen (ungeschmierte Ausführung, Variator ggf. ersetzen)				<input type="checkbox"/>	
Treibenden Variator komplett ersetzen (alle 22 500 km, nur geschmierte Ausführung)			22 500		
Radlager auf Spiel prüfen ggf. erneuern*)				<input type="checkbox"/>	
Längslenkerlagerung auf Spielfreiheit prüfen		<input type="checkbox"/>			<input type="checkbox"/>
Batterie: Säurestand prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen					<input type="checkbox"/>
Batteriepole ggf. reinigen und fetten					<input type="checkbox"/>
Bowdenzüge prüfen (auf Beschädigung, Scheuerstellen und Leichtgängigkeit)				<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abstellhilfe: Betätigung auf Funktion und Leichtgängigkeit prüfen			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. Düsen einstellen und Waschflüssigkeit nachfüllen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Scheibenwischer prüfen, ggf. Wischerblatt erneuern*)			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Sicherheitselemente: Seilzug Entriegelung, Gurtschlösser, Gurtband, Aufrollmechanismus, Gurtsperre prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Crashelement auf Beschädigung prüfen		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schulterbügel auf Beschädigung prüfen evtl. Deformationselement tauschen*)		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kraftstofffilter ersetzen (alle 37 500 km)			37 500		
Nur ABS: Manschette im HBZ ersetzen (alle 30 000 km*)				30 000	
Schrauben und Muttern der Motorbefestigung und Steckachsen auf Festsitz prüfen		<input type="checkbox"/>			
Endkontrolle mit Prüfung auf Verkehrs-/Funktionssicherheit:					
– Einkuppelvorgang, Lenkung, Bremse vorne und hinten, Zustand der Reifen und Felgen, Reifenluftdruck			<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
– Beleuchtungs- und Signalanlage, Kontrolleuchten, Instrumente					
– ggf. Probefahrt					
*) gegen gesonderte Berechnung, Verbundarbeiten siehe Broschüre Arbeitswerte Motorrad 2000					